**Важливість заміни машинного масла!**

Заміна масла транспортного засобу на регулярній основі є надзвичайно важливим завданням, яке пропонує багато переваг для власників транспортних засобів.

Машинне масло відіграє надзвичайно важливу роль забезпечення змащування в двигуні. Крім мастильних частин двигуна, автомобільне масло також виконує інші важливі ролі такі, як очищення двигуна, скорочення забруднювачів, зупинка формування відстою та охолодження транспортного засобу. Але, якщо не робити заміну масла на регулярній основі, це може призвести до відмови двигуна і механічного зносу, що звичайно обернеться великою втратою з точки зору роботи транспортного засобу.

Основні перевага, які пропонуються заміною масла, це покращене співвідношення пройденої відстані і споживання газу, покращує роботу автомобіля збільшуючи при цьому його довговічність і т.д. Далі розглянемо ці пункти докладніше.

Удосконалення співвідношення пройденої відстані і споживання газу це - одна з головних переваг, що пропонується звичайною заміною масла. Якщо машинне масло не замінюється довгий час, воно стає менш в'язким і починає губитися його здатність в плані мастила і захисті елементів двигуна. Таким чином утворюється передчасне зношування. Чим більше буде тертя, тим більше двигун повинен працювати, щоб подолати те тертя. Нове масло є надзвичайно в’язкою, гладкою і дозволяє двигуну переміщатися гладко з найменшим тертям.

Покращує стабільність і життя автомобіля це - друга важлива перевага, що надається регулярною заміною масла. Заміна масла покращує життя двигуна, таким чином подовжує його функціонування протягом багатьох наступних років. Заміна масла на регулярній основі зберігає двигун в чистоті. При заміні двигуна він менше зношується демонструючи при цьому відмінну довговічність і працездатність.

Збільшення роботи:

Всі ми знаємо, що використання транспортного засобу залежить від стану двигуна. Якщо ці показники в нормі, то термін роботи зрозуміло збільшується.

Шум роботи двигуна:

Регулярні зміни машинного масла також перешкоджають тому, щоб частини двигуна увійшли в контакт один з одним. Це допомагає скоротити шум, вироблений транспортним засобом. Крім того це також зменшує температуру двигуна.

Таким чином стає зрозумілим, що регулярна заміна масла надає багато переваг для експлуатації та продовження життя транспортних засобів.

**Важливість заміни фільтрів!**

Ми часто обговорюємо надійність автомобілів, кількість несправностей і «глюків» за перші роки експлуатації і абсолютно забуваємо, що справність всіх систем в чималій степені залежить і від нас.

Чи замислювалися ви коли-небудь про інтервали заміни розхідників на своєму автомобілі? Здавалося б автовиробник вже подумав за нас-досить просто приїжджати на ТО в дилерський сервіс через певні проміжки часу (або після певного пробігу). Перелік операцій, що входять до планового обслуговування, може бути різним, але в будь-якому випадку в нього включені діагностика основних вузлів і агрегатів, заміна моторного масла і деяких фільтрів. Чи означає це, що можна забути про існування витратних елементів, довіряючи турботу про їх оновлення фахівцям сервісу?

Де істина?

На жаль, визначаючи періодичність ТО, виробники автомобілів зовсім не прагнуть забезпечити двигуну і іншим елементам максимальний термін служби. Деякі з концернів намагаються знизити витрати на утримання машини, збільшуючи міжсервісний інтервал: ми добре знаємо, що за деякими брендами він доходить до 20 000 км. Іншим, як це не прикро, важливо відсутність претензій у гарантійний період, а далі хоч трава не рости. Так що, строго кажучи, рекомендований виробниками інтервал зазвичай близький до максимально допустимого. Деякі з них, правда, роблять невелику виноску про важкі умови експлуатації, при яких інтервал рекомендують скоротити. Але далеко не кожен власник автомобіля (тим більше уживаного) обтяжує себе читанням сервісних книжок.

Так як часто треба міняти фільтри?

За станом фільтру:

Заміна масляного фільтра у відповідальних водіїв приурочена до оновлення масла. Тут рекомендації сервісменів добре відомі: незалежно від типу двигуна вони радять заливати нове масло хоча б раз в 10 000 км і, само собою, при цьому встановлювати новий масляний фільтр. Проконтролювати стан фільтра масла, на жаль, не можливо, а от повітряного можна, причому найчастіше за все для цього навіть не треба брати в руки викрутки і гайкові ключі, процедура займе пару секунд, досить відстебнути кожух, який кріпиться на кліпсах. Зовнішній вигляд фільтра говорить сам за себе: якщо папір приховано під товстим шаром бруду, необхідність заміни цілком очевидна. Багато автомобілістів не віддають собі звіту в тому, наскільки необхідне чисте повітря двигуну автомобіля. Якщо повітряний фільтр сильно забитий, бруд так чи інакше починає проникати через нього, при цьому пропускна здатність паперового елемента помітно знижується. А ми з вами чудово знаємо принцип роботи двигуна: для згоряння певної порції палива необхідно певну кількість повітря. Його нестача призводить до зниження потужності мотора і одночасно до зростання витрати палива. Так що економія на новому повітряному фільтрі може вилитися в помітно великі витрати на додаткові літри бензину або солярки.

Питання здоров'я:

Стан ще одного автомобільного фільтра-салонного, жодним чином не впливає на витрату, зате саме від нього залежить те, чим ми дихаємо, перебуваючи в автомобілі. Якщо в машині несподівано стали пітніти вікна, за короткий час з'явився шар пилу на панелі приладів, це вірні ознаки того, що фільтр необхідно замінити. Деякі вважають допустимим експлуатувати автомобіль взагалі без цього фільтру-знову-таки з метою економії. Проте вони забувають, що при цьому брудне повітря буде прямо надходити у випарник системи кондиціонування (звичайно, за наявності такої), а очистити цю деталь не так просто, а часом і зовсім неможливо. Дуже швидко в випарнику (корпус якого зазвичай вологий) з'явиться «шуба» з пилу і бруду-вельми благодатний грунт для розмноження мікроорганізмів. Неприємний запах-це лише мале зло, з яким доведеться зіткнутися. Так що, якщо автомобіль оснащений фільтром салону, будьте ласкаві міняти його своєчасно. Як часто? Часом він забивається після однієї заміської поїздки по курних дорогах. У будь-якому випадку не варто чекати відведених автовиробником 20 000-30 000 км. Якщо з'явилися симптоми засмічення фільтра (крім перелічених вище-слабкий потік повітря з дефлекторів) міняйте його відразу ж.

Думка фахівця:

Визначаючи міжсервісний інтервал, виробник автомобіля орієнтується на якісь усереднені умови експлуатації. Звичайно, в реальності вони можуть досить сильно відрізнятися від розрахункових, наприклад, один автовласник місяцями не виїжджає з міста, інший кожні вихідні подорожує незвіданими стежками, не гребуючи дорогами поганої якості. Хтось по кілька годин на день добирається по пробках на роботу і назад, хоча є і «везунчики», чий традиційний маршрут передбачає мінімальний трафік. Як запропонувати таким власникам єдину періодичність ТО? Саме для того, щоб при необхідності коригувати стандартний міжсервісний інтервал, в керівництві з експлуатації (сервісній книжці) автомобіля існує таке поняття, як важкі умови експлуатації, при яких наказано виконувати ТО частіше, ніж зазвичай. Причому термін «важкий» не слід розуміти в буквальному сенсі, мова зовсім не тільки про перевезення причепів або їзді по бездоріжжю. Навіть міські пробки, по суті, теж є важкі умови: автомобіль стоїть, а двигун все це час працює. Або порівняйте асфальтову дорогу з грунтовкою: на останній за кілометр в повітряний фільтр може потрапити такий обсяг пилу, який при експлуатації на твердих покриттях надходить протягом кількох місяців.

Так що уважно читайте сервісну книжку і прислухайтеся до рекомендацій фахівців дилерських центрів. Популярну думку про те, що співробітники офіційних сервісів навмисно рекомендують скоротити інтервал обслуговування, щоб компанія отримала додатковий дохід, м'яко кажучи, не відповідає дійсності. Шкода тільки, що багато автовласників вірять у це лише після того, як зіткнуться з проблемами, викликаними несвоєчасним обслуговуванням.

**Як правильно вибрати моторне масло?**

Масло в автомобілі є одним з факторів, що значною мірою впливають на роботу двигуна.

За своїм складом моторні масла поділяються на синтетичні, мінеральні та полусинтетичні. Крім того, з урахуванням температурних характеристик прийнято виділяти всесезонні, літні та зимові автомасла.

До вибору масла варто приступати після уважного прочитання сервісної книжки транспортного засобу, в якій завжди вказуються рекомендації виробника про заміну автомасла. У тому випадку, якщо сервісна книжка відсутня, то необхідну інформацію можна знайти у компаній - представників марки вашого улюбленого автомобіля або в мережі Інтернет, при цьому слід звертати свою увагу не на виробника і марку масла, а на його параметри. В результаті ви отримаєте набір цифр і букв у вигляді своєрідного коду масла, наприклад, для автомобілів Мерседес він може виглядати як МВ 228.3. Деякі виробники автомобілів пропонують скористатися кодуванням автомасел відповідно до загальноприйнятої європейської класифікації АСЕА, наприклад, E6-2005. Це все важливо, тому тут не можна нічого упускати з виду.

Неправильний вибір моторного масла не тільки приводить до збільшення витрати палива і зменшення потужності мотора, але і значно знижує термін експлуатації двигуна.

При купівлі автомобіля потрібно дізнатися виробника, а також точну марку автомасла. Якщо точних даних з'ясувати неможливо, то після придбання транспортного засобу швидше за все доведеться робити промивку двигуна.

Після того, як зроблені уточнення по допусках виробника для автомасел і стало відомо що саме залито в двигун, необхідно прийняти рішення про заміну моторного масла. Для цього спочатку потрібно вивчити етикетку і перевірити допуск. Якщо все правильно, то масло можна заливати в автомобіль.

Існує кілька випадків, коли марку автомасла рекомендується замінити на іншу.

По-перше, якщо витрата масла занадто висока, то краще перейти на масло з більшою в'язкістю.

По-друге, якщо при роботі двигуна масло темніє і не справляється зі своїм безпосереднім завданням.

Крім того, якщо показники нового масла по захисту двигуна вище, то теж варто задуматися про вибір іншої марки автомасла.

Тепер, беручи до уваги всі рекомендації, ви можете купити моторне масло і зовсім не турбуватися про роботу двигуна вашого транспортного засобу.

**Як лікувати свист при гальмуванні?**

Користуватися гальмами в міському циклі доводиться не раз і не два за день - якщо при цьому чутні неприємні пронизливі звуки, їзда перетворюється на катування. Як змусити колодки замовкнути?

На роботу систем автомобіля, що відповідають за безпеку руху, прийнято звертати першорядну увагу. Саме тому, коли при гальмуванні лунає чи то свист, чи то писк, водій неодмінно намагається з'ясувати причину його появи. Зрештою, такий звук просто дратує.

Однак вирішити цю проблему не так-то просто. Спробуємо з'ясувати, звідки беруться скрипи, щоб зрозуміти, як від них позбутися.

Погана якість:

Настирливо пищати можуть колодки відверто поганої якості: якщо ви купували їх суттєво дешевше інших аналогів, значить, прийшов час розплати за економію. Ліки тут можна рекомендувати тільки одні: замінити некондицію на якісні вироби (якщо диски ще не змінювали, можливо, варто віддати перевагу оригінальним колодкам).

Камінчик в колодці:

Нерідко причиною неприємного звуку стає камінь або будь-який інший абразив, який потрапив на фрикціонну накладку колодки. Тоді звук виходить тільки з одного боку. Досить почистити поверхню, і проблема зникне. Інший банальний варіант-вологі фрикційні накладки (наприклад, після автомийки). У цьому випадку допоможе серія інтенсивних гальмувань.

Просто несумісні:

У появі сторонніх звуків не завжди винні колодки, адже вони працюють «в щільному контакті» з дисками. Від сумісності матеріалів фрикційної накладки і диска залежить звуковий комфорт. Одні й ті ж колодки можуть повністю влаштовувати одного автовласника і сильно дратувати скрипами іншого. В ідеалі компоненти пар тертя повинні бути виготовлені одним виробником: це мінімізує ризик «несумісності». Але гарантії, що гальма будуть працювати тихо, все одно немає.

Знос-критичний:

Ті, хто звик заїжджати на сервіс, лише коли автомобіль зламається, напевно стикалися і з таким випадком: накладка колодок повністю зношена, гальмування відбувається металевою пластиною (основою) про диск. Найчастіше до цього призводить ігнорування своєчасної діагностики та обслуговування. Але не поспішайте просто встановлювати нові колодки, можливо, один з поршнів підклинює, внаслідок чого і виникає підвищений знос. Визначити несправність просто: інші колодки в таких випадках знаходяться в набагато більш працездатному стані.

Звичайно, звуки при гальмуванні ніяк не пов'язані з його ефективністю. Однак можна сказати, що побічно скрип таки впливає на безпеку: він провокує водія рідше користуватися гальмами і змушує його нервувати при кожному натисканні на педаль. Так що, якщо позбавлення від скрипу гальм не вимагає великих витрат грошей і часу, краще все-таки зайнятися ними якомога швидше.

Думка фахівця:

Причина виникнення скрипу при гальмуванні криється в резонансних явищах, що виникають у парі тертя гальмівної колодки і диску. Виробники намагаються звести до мінімуму шуми при гальмуванні шляхом установки на зворотний бік колодки протискрипучі пластини, нанесення протишумових мастик і додаванням у фрикційну суміш спеціальних компонентів. Але в першу чергу виробник забезпечує технічні показники - стабільний коефіцієнт тертя гальмівної колодки як запорука нашої з вами безпеки.

Хочу відзначити, що свисти і скрипи анітрохи не впливають на якість гальмування. Зазвичай вони виникають в момент торкання колодки диска і в кінцевій фазі, при початку відпускання педалі гальма. Це резонансні явища, які можуть з'являтися і зникати в залежності від температури і вологості навколишнього середовища. Але якщо скрип супроводжує весь процес гальмування і постійно діє на нерви, раджу насамперед заїхати на сервіс і попросити слюсарів оцінити стан колодок і дисків (барабанів). Іноді досить просто зачистити поверхню фрикційної накладки (у ній можуть перебувати вкраплення абразиву з дорожнього пилу) або може знадобиться проточити диски, щоб позбутися від неприємних звуків.

У випадках, коли всі інші заходи вичерпані, рекомендую замінити гальмівні колодки. І не купуйте відверто дешеві - вони не тільки сильно голосять, а й неефективно працюють.